Presseinformation

Einsteigen bitte: Erster Elektrobus startet in Hann. Münden

Hann. Münden, 12. Mai 2026 – Bunter, emissionsfrei und nahezu geräuschlos: Am Parkplatz Am Plan beginnt jetzt ein neues Kapitel für den Nahverkehr in Hann. Münden. Im Auftrag der Versorgungsbetriebe Hann. Münden GmbH (VHM) bringt der liebevoll gestaltete Elektrobus gute Laune auf die Straßen der Drei-Flüsse-Stadt. Die Jungfernfahrt mit Gästen aus der lokalen Politik und des Zweckverbands Verkehrsverbund Südniedersachsen führte leise und emissionsfrei zum Betriebsgelände der VHM im Werraweg. Dort kann der Elektrobus an der eigens installierten Schnellladestation innerhalb von 2 Stunden wieder aufgeladen werden.

Mit dem neuen Elektrobus entwickeln die Versorgungsbetriebe Hann. Münden GmbH (VHM), die Stadt Hann. Münden und das Unternehmen Omnibusbetrieb Sallwey GmbH den öffentlichen Nahverkehr konsequent weiter. Das Fahrzeug hat 25 Sitzplätze und ist ab sofort auf den Linien 101, 102 und 105 im Einsatz. Neben dem emissionsfreien Antrieb macht auch die farbenfrohe Folierung den Elektrobus zu einem sichtbaren Zeichen für nachhaltige Mobilität in Hann. Münden. Gestaltet wurde sie gemeinsam mit der Agentur „More Than Words“. Geladen wird der Elektrobus auf dem Gelände der VHM an einer eigens errichteten Schnellladestation mit bis zu 400 kW Leistung. Sie steht an einem speziell für den Bus ausgewiesenen Parkplatz und ermöglicht kurze Ladezeiten, damit der Bus schnell wieder einsatzbereit ist.

Leise und emissionsarm – die VHM gestaltet die Energiewende vor Ort

„Ich bin stolz darauf, dass wir als regionaler Energieversorger und Betreiber des ÖPNV mit dem Elektrobus einen wichtigen Beitrag für einen leiseren und zukunftsfähigen Verkehr in Hann. Münden leisten“, sagt VHM-Geschäftsführer Marc Pfütz. „Die VHM sorgt seit Jahrzehnten für die zuverlässige Versorgung von Stadt und Region mit Energie, Wasser und Wärme und gestaltet die Energiewende vor Ort aktiv mit. Ein wichtiger Baustein dabei ist die sogenannte Sektorenkopplung. Dahinter steckt die Idee, Bereiche wie Stromversorgung, Wärme und Mobilität intelligent miteinander zu verbinden, damit Energie effizienter und klimafreundlicher genutzt werden kann. Wie das konkret aussieht, zeigt der neue Elektrobus: Er fährt mit Strom aus erneuerbaren Energien und bringt damit klimafreundliche Energie direkt auf die Straße.“

„Eine Investition in die Zukunft unserer Stadt.“

Auch Bürgermeister Tobias Dannenberg unterstreicht die Bedeutung für die Stadt: „Mit der Einführung des neuen Elektrobusses setzen wir ein deutliches Zeichen für eine moderne, saubere und nachhaltige Mobilität in unserer Stadt. Der neue Bus verbindet umweltfreundliche Technologie mit mehr Lebensqualität für unsere Bürgerinnen und Bürger – leiser, emissionsärmer und zukunftsorientiert. Gerade als Mittelzentrum wollen wir Verantwortung übernehmen und zeigen, dass Klimaschutz und ein attraktiver öffentlicher Nahverkehr Hand in Hand gehen können. Dieser Schritt ist eine Investition in die Zukunft unserer Stadt und in eine lebenswerte Umwelt für kommende Generationen.“

CO2-Einsparungen von 50 bis 60 Tonnen CO2 pro Jahr im Vergleich zu Dieselbus

„Für uns als Busunternehmen ist dieser Elektrobus ein wichtiger Schritt in die Zukunft. Wir freuen uns sehr, diesen Weg gemeinsam mit der VHM und der Stadt Hann. Münden zu gehen“, sagt Florian Sallwey, Fahrdienstleiter bei Omnibusbetreib Sallwey GmbH. Die Batteriekapazität wurde extra für den 230km langen Tagesumlauf konfiguriert. Der Bus vom Hersteller Solaris wird überwiegend über Nacht geladen. Die Schnellladeleistung von bis zu 250 kW gibt uns zusätzliche Sicherheit, falls durch Umleitungen oder andere unvorhergesehene Ereignisse tagsüber nachgeladen werden muss.

Auch im Betrieb bringe der Bus klare Vorteile, erklärt Florian Sallwey weiter. Er fahre nahezu geräuschlos, wird rein elektrisch beheizt und könne an der Ladestation vorkonditioniert werden. Das schone die Batterie und erhöhe zugleich den Komfort für Fahrgäste und Fahrpersonal. Gegenüber einem vergleichbaren Dieselbus könnten bei 60.000 Kilometern Jahreslaufleistung im Betrieb mit Ökostrom 50 bis 60 Tonnen CO_2 pro Jahr eingespart werden. „Für uns ist das der Einstieg in eine Entwicklung, die wir in den kommenden Jahren mit dem weiteren Ausbau unserer Flotte in Richtung Elektromobilität fortsetzen möchten.“

Über die Versorgungsbetriebe Hann. Münden GmbH:

Die Versorgungsbetriebe Hann. Münden GmbH (VHM) ist ein kommunaler Energieversorger mit Sitz in Hann. Münden. Mit rund 80 Mitarbeitenden gewährleistet die VHM eine sichere Energie- und Wasserversorgung für Haushalte und Unternehmen. Neben der klassischen Energieversorgung und verschiedenen Energiedienstleistungen betreibt sie das Mündener Hochbad, den öffentlichen Personennahverkehr sowie ein Parkhaus. Darüber hinaus bietet die VHM-Lösungen im Bereich Elektromobilität und Ladeinfrastruktur für private Haushalte und Unternehmen an. Angebote für PV-Anlagen, Speicher und Wärmepumpen sowie im Bereich der Wohnungswirtschaft runden das Angebot ab.

Die VHM wurde als Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH) gegründet und ist vollständig im Besitz der Stadt Hann. Münden. Sie fungiert als Tochtergesellschaft der Städtischen Beteiligungen Hann. Münden, die die Muttergesellschaft für verschiedene städtische Unternehmen ist.